



# Visstropers op heterdaad betrapt

Het was dinsdagmiddag toen ik een mij bekende boa sprak. Ze meldde me dat ze die avond gingen posten op visstropers. Uit nieuwsgierigheid en beroepshalve betrokkenheid vroeg ik waar dat plaats ging vinden. Het bleek op de grens van mijn eigen politieregio en die van een andere regio. Ze hadden een melding dat er staand want-netten waren gezet in een plas langs de Maas en dat deze er een dag ervoor ook al stonden. De netten moesten die avond door de stropers dus leeg gehaald worden want dode vissen zijn niet verkoopbaar. Hierop bood ik mijn hulp aan, wat met open armen ontvangen werd.

Met toestemming van de teamchef, het kon namelijk op het grondgebied van een andere regio plaatsvinden, mocht ik deze boa helpen.

Samen met mijn collega van de Dierenpolitie gingen we die kant op. Daar bleek dat de boa's al een mooi plan hadden gemaakt. Het schemerde inmiddels al, het was bijna nacht. Vereniging Natuurmonumenten (eigenaar van de plas), boa's van de Sportvisserij en de Wildbeheereenheid bleken ruime ervaring te hebben in dergelijke zaken. Mijn collega stapte bij een boa in een jeep en bleef uit het zicht ergens in de bebouwde kom staan wachten.

Ik stapte samen met twee collega's bij een andere boa in zijn perfect uitgeruste groene jeep. We reden met gedoofde lichten een doodlopende weg in die overgang in een hobbelig pad, waar ik normaliter nooit in zou rijden, zelfs niet bij daglicht. Deze ervaren boa keek niet op of om. Opeens stopte hij en de andere boa's sprongen uit de jeep. Zij waren in donkere kleuren gekleed en op vier meter van de jeep zag ik ze al niet eens meer. Wij hobbelden verder en parkeerden wat later ergens in het veld (weiland), achter een bosje. Het bleek dat mijn bestuurder en de andere twee al een verkenning hadden gedaan.

*Alle gevangen vissen waren dood of stervende.*



*Spartelende en naar adem happende vissen zaten nog vast in de netten.*

De twee uitgestapte boa's zouden naar een locatie gaan dicht bij de plas waar gestroopt zou worden en waar de dader(s) zich zou(de) moeten gaan vertonen. Gelukkig voor hen was het droog.

## Wachten kan lang duren

Toen begon het wachten en turen door een verrekijker het donker in. De straatverlichting van een nabijge snelweg verlichtte het gebied net voldoende om met een verrekijker te kunnen zien of er een auto aan kwam rijden. Dat gebeurde opeens na ongeveer een uur. Een personenauto reed de doodlopende weg in, deed opeens zijn lichten uit, reed een stukje verder, keerde en stopte. Daar bleef hij zeker een kwartier staan. En oh wat duurt dat wachten dan lang. Twee minuten bij een verkeerslicht wachten duurt al lang, maar in dit geval leek het wel een eeuwigheid. Opeens gingen de lichten weer aan en reed hij weg. Wat nu te doen? Er achteraan? Was hij onze stroper? Wat heeft hij daar gedaan? Iets gedumpt? "Mijn" boa bleef echter heel kalm. Niets aan de hand, mogelijk een verkenner van de echte stropers. Blijven wachten maar weer, wij

waren in ieder geval niet gezien. De boa's in het veld lagen al die tijd in een greppel en hadden zich niet bewogen. En dat is best knap, want zo dicht bij de grond liggen is niet alleen koud, je weet ook niet wat die vent gaat doen of van plan is! Na ongeveer 20 minuten zagen we opeens een donkere schim over de dijk rijden. Dankzij de verlichting van de snelweg konden we het goed genoeg zien, zeker met de verrekijker. Het was een jeepachtige auto, met een trailer waar een bootje op stond. Ze reden zonder verlichting over de dijk en met dezelfde snelheid opeens de dijk af, richting plas. Dat moesten ze zijn! Voor ons verdwenen ze uit beeld, maar voor de twee boa's in het veld niet. Ze hadden perfect zicht op dit voertuig. Middels een eigen portofoon hadden ze elkaar al in kennis gesteld. We kregen door dat de boot te water werd gelaten en dat er twee man in de motorboot de plas op voeren. Dit was voor ons het signaal om in actie te komen. Heel zachtjes hobbelden wij zonder verlichting terug naar de weg. Eenmaal op de dijk gingen de lampen weer aan en reden wij naar de andere kant van de plas, naar de plek waar de stropers vandaan waren gekomen. Ergens om de hoek stopten we om te wachten op het signaal van de collega's in het veld om op het juiste moment in te gaan grijpen. Mijn collega met de boa in de andere jeep werd op de andere kant van de dijk geposteerd, zodat de stropers geheel ingesloten waren en niet meer weg konden komen.

## Gaan, gaan!

Na drie kwartier kwam het bericht dat de stropers naar hun jeep voeren en daar stopten. Met een zaklamp in de hand en de filmcamera aan stonden we klaar om er heen te rijden. Toen kwam het bericht: "Ze zijn weer de plas op gegaan!" Gemompel aan mijn linkerzijde bevestigde mijn eigen gedachte: "dat wordt een lange nacht". Na weer drie kwartier kraakte de portofoon weer: "Ze komen er weer aan varen". En weer stonden we op scherp, dat ene woordje: "Gáán" wil je dan zo graag horen! Maar helaas kwam over de portofoon het bericht dat de stropers de plas wéér op voeren. En toen? Niets. Stille. Een keertje plassen, aan voorbijgangers laten zien dat je een soort van hangjongere bent en wat oude spannende verhalen uit de kast halen. Eindelijk, na bijna een uur, klonk uit de portofoon opnieuw die fluisterende stem: "ze komen weer naar de auto toe". Vlak daarna werd doorgegeven dat de auto bewoog. Kennelijk waren ze bezig de boot



De buitenboordmotor van de boot was geheel met zwarte tape ingepakt zodat het geluid minimaal was.

op de trailer te trekken. En ja, toen eindelijk ging het gebeuren: "Gáán, gaan!" Wij scheurden er naar toe en mijn boa deed zijn lampen, inclusief de extra lampen, aan. Ongelooflijk wat een bak licht kwam daar uit, het leek wel plaatselijk daglicht! Een tegenligger zou werkelijk helemaal niets meer zien. Ook wij scheurden de dijk af en reden recht op de jeep van de stropers aan. Ik sprong er uit en rende naar ze toe, luidkeels roepend: "Staan blijven, politie"! Een van hen gaf daar gehoor aan en deed zelfs zijn handen omhoog. De andere deed dat niet. Hij rende langs de waterkant de andere kant op. Gelukkig heb ik enige ervaring met hardlopen en kon ik hem heel snel pakken. Gedwee liep hij met mij mee terug naar de jeep. Beide stropers werden aangehouden en geboeid.

Toen de stropers in de dienstauto's zaten keken we in de boot, want wat hadden ze nou eigenlijk gedaan? Daar bleek dat er zeker 10 grote bakken vol lagen met netten waar de spartelende en naar adem happende vissen nog in vast zaten. Ik herkende snoekbaars, baars, brasem en voorn, vissen waarvan menig visser foto's zou maken als hij die aan zijn hengel binnen had gehaald. Netten van wel 100 meter lang met kurk en bakstenen eraan. Allemaal zaken die een echte stroper doet om zijn illegale handelingen te verbloemen.

Eenmaal op het bureau werd de debriefing gedaan. Iedereen was blij en we feliciteerden elkaar met deze zeer strakke actie. Na onderzoek bleek het volgende in beslag genomen:

- 500 meter aan netten, allemaal verkeerde maaswijdtes,
- 41 baarzen, 41 kilo,
- 18 voorns, 17 kilo,
- 44 snoekbaarzen, 133 kilo,
- 24 brasems, 56 kilo,
- 1 blik.

Alle gevangen vissen waren dood of stervende. Teruggooien in het water had geen enkele zin, maar waar laat je zoveel kilo vis? Inventief genoeg werd de volgende oplossing bedacht: ze zijn de volgende dag als voer afgegeven bij een bekende grote dierentuin.



500 meter aan netten, allemaal verkeerde maaswijdtes.

Een schitterende zaak en een hele leuke ervaring rijker. Wat is het toch fijn om met zulke ervaren boas te kunnen en mogen werken. Een speciaal woord van dank aan mijn collega in Gelderland-Zuid aangaande de hulp en (administratieve) afhandeling van deze zaak.

Tekst en foto's: Rolf Kruger  
Taakaccenthouder Milieu

## PDM (Social) Media

Twitter (onder) en Facebook (rechts) berichten:

 **Vereniging PDM** @VerenigingPDM · 1 jun.  
Uitnodiging voor de Week van de boa. Meer hierover op onze site.  
[politiedierenmilieu.nl](http://politiedierenmilieu.nl)

 **Vereniging PDM** @VerenigingPDM · 18 mei  
Onderzoek naar risico's bestrijdingsmiddelen voor omwonenden.  
[politiedierenmilieu.nl/nieuws/962-ond...](http://politiedierenmilieu.nl/nieuws/962-ond...)

 **Vereniging PDM** heeft geretweet **staatsbosbeheer** @staatsbosbeheer · 16 mei  
Op zoek naar een buitenbaan? We hebben een #vacature voor junior boswachters in Overijssel. [bit.ly/1CTIUEP](http://bit.ly/1CTIUEP)

 **Vereniging Politie Dieren- en Milieubescherming**  
Gepubliceerd door Kees Kasenir | 1 juni om 11:20 · 0

Naar een duurzame samenwerking tussen BOA's, politie en andere partners. Uitnodiging voor de week van de boa. Kijk even op onze site: <https://www.politiedierenmilieu.nl>

Welkom bij Vereniging Politie Dieren- en Milieubescherming - Vereniging Politie Dier- en...  
Vereniging Politie Dieren- en Milieubescherming  
POLITIEDIERENMILIEU.NL

215 bereikte personen Bericht promotie

Vind ik leuk · Reactie · Deeln

Adrie Jansen, Vera Aberson, Noor Evertsen en 2 anderen vinden dit leuk.

Schrijf een reactie...

 **Vereniging Politie Dieren- en Milieubescherming**  
Gepubliceerd door Kees Kasenir | 18 mei om 15:25 · 0

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) start met een groot onderzoek naar de blootstelling van mensen aan gewasbeschermingsmiddelen die in de buurt wonen van gebieden waar deze veel worden gebruikt. Meer info op onze site: [www.politiedierenmilieu.nl](http://www.politiedierenmilieu.nl)

