



# Boa zijn is een vak

Voor deze aflevering heb ik een gesprek over het boa-vak met Dirk Verkade, boa bij de gemeente Nieuwkoop. Ik ken Dirk als lid van onze Vereniging Politie Dieren- en Milieubescherming en we hebben elkaar al een paar keer getroffen tijdens de jaarlijkse ledenvergadering. Dirk staat niet alleen bekend als een gedreven handhaver, maar ook als een geëngageerd persoon op alle aspecten van het boa-vak. Ik ben benieuwd hoe hij tegen allerhande zaken aankijkt.

Wat het gesprek extra leuk en interessant maakt, is dat Dirk zich laat vergezellen door stagiaire Nicole van Asselt, een boa/handhaver in opleiding bij het ROC Rijnland. Jonge aanwas zijn we nog niet eerder in deze rubriek tegengekomen, dus ik ben benieuwd naar haar eerste ervaringen. Dirk Verkade is getrouwd en heeft twee kinderen, een dochter van 24 en een zoon van 22 jaar. Dirk is 57 jaar en woonachtig in Woerden.

Nicole van Asselt is 17 jaar, tweedejaars student op de Mbo-opleiding Orde Et Veiligheid van het ROC Rijnland en ze woont in Nieuwveen.

Uiteraard wordt er eerst koffie getapt, waarbij opvalt dat Nicole zich beperkt tot een beker water. Natuurlijk worden daarover door de twee oude mannen opmerkingen gemaakt in de trant van: "O, dat verandert vanzelf als je maar lang genoeg meeloopt. Handhavers en koffie, die zijn onafscheidelijk" en "Wij handhavers lopen op koffie"... Nu ik dat zo opschrijf, realiseer ik mij dat Dirk en ik tijdens het gesprek regelmatig terugkeken naar het verleden en uitgebreid anekdotes uit de oude

*Dirk en Nicole*



(handhavings)doos toverden. Nicole moet zich toch af en toe wel afgevraagd hebben waar die mannen het in Godsnaam over hebben. Sorry Nicole, maar zet een paar oude(re) handhavers bij elkaar en al snel zijn de uitingen van nostalgische gevoelens niet meer te remmen!



*Illegale afvalstort*

## Hoe ben je in het boa-vak terecht gekomen, Dirk?

"Na mijn landbouwopleiding in 1981 heb ik mijn militaire dienstplicht vervuld.

Daarna ben ik bij het Gevangeniswezen gaan werken. Mijn wens was om werkmeester land- en tuinbouw te worden in een halfopen inrichting. Hier worden gedetineerden begeleid bij buitenwerkzaamheden, zoals hoveniers- en tuinderswerk, en zo weer voorbereid op de terugkeer naar een volwaardige plek in de samenleving.

Ik werkte toen bij het Jeugdhuis van Bewaring 'De Sprang' in Scheveningen, waar ik begon als gestichtswacht (GEWA), zeg maar de gevangenispolitie. Vervolgens werd ik één van de eerste penitentiair inrichtingswerkers. Naast het reguliere bewakingswerk begeleidde ik in die functie - als zogenaamde werkmeester - de gedetineerden in hun dagelijkse bezigheden en opleidingen.

Daardoor had ik zeer nauw contact met de gedetineerden. Door mijn opgebouwde kennis van de gedetineerden moest ik nogal eens advies geven over een eventuele overplaatsing naar een andere inrichting. Ik heb daar een prachtige en zeer leerzame tijd gehad en door dat specifieke werk heel veel mensenkennis opgedaan. Daar heb ik in mijn verdere loopbaan heel veel profijt van gehad. Wat toen ook al speelde en wat tot op de dag van vandaag eigenlijk nooit is veranderd, is de onzekerheid van je baan door allerlei reorganisaties en bezuinigingen en weinig mogelijkheden om door te groeien. Misschien wel inherent aan het werken bij de overheid. Maar ondanks deze aspecten heb ik altijd de ambitie gehouden om mij in m'n werk verder te ontwikkelen en indien mogelijk door te groeien. Dat is de reden dat ik op een gegeven moment ben gaan solliciteren bij de toenmalige Reinigingspolitie Amsterdam, de voorloper van de huidige afdeling Handhaving Amsterdam en Milieupolitie. Nadat ik daar was aangenomen heb ik diverse



opsporings- en milieuoopleidingen gevolgd en kreeg daar mijn opsporingsbevoegdheid. Dat was een boeiende en mooie tijd, met name omdat ik toen heb meegedraaid in allerhande kleine milieuonderzoeken. Maar ook door het reguliere straatwerk op milieugebied, zoals bijvoorbeeld het toezicht op illegale afvaldumpingen en lozingen.

We zijn dan inmiddels aangeland in de periode begin jaren negentig. De tijd dat voor wat betreft de aandacht voor milieu en dan met name het toezicht daarop, de bomen tot aan de hemel begonnen te groeien. Ik ben toen van de gemeente Amsterdam overgestapt naar de provincie Zuid-Holland, waar ik als milieuoopsporingsambtenaar geruime tijd in een landelijk milieurechercheonderzoeksteam heb meegedraaid. Het was de tijd van de grote milieuschandalen die vervolgens door landelijke multidisciplinaire teams werden aangepakt. Teams waarin de medewerkers van het milieubijstandsteam (MBT) van het ministerie van VROM de benodigde specifieke milieutechnische en milieurecherche kennis inbrachten.

Ze werden aangevuld met handhavers van de politie, provincies, gemeenten en andere handhavingsdiensten. Dit was voor mij een zeer leerzame periode omdat die grote milieuschandalen vooral in het westen speelden en ik dus in de aanpak daarvan mee heb mogen draaien. In het jaar 2000 kreeg ik na een periode van veel reizen de behoefte om dichterbij huis te gaan werken en dus heb ik gesolliciteerd op een vacature voor milieuoopsporingsambtenaar bij de gemeente Nieuwkoop. Nadat ik daar was aangenomen heb ik er gewerkt tot 2007. Toen fuseerde Nieuwkoop met andere gemeenten tot

*De kramen worden 's-nachts opgebouwd en het komt nogal eens voor dat een geparkeerde auto door de kramen wordt ingebouwd*



*Als we de bestuurder niet kunnen achterhalen dan geef ik opdracht om het voertuig weg te slepen naar elders*

de nieuwe gemeente Nieuwkoop. In die nieuwe situatie ben ik overgegaan in de functie boa, domein 1, openbare ruimte en die functie voer ik tot op de dag van vandaag uit.

#### **Marktmeester**

Daarnaast heb ik ook nog een tweede functie, namelijk marktmeester voor de zaterdagmarkt in de kern van Nieuwkoop. Mijn taak als marktmeester is onder andere het in goede banen leiden van het plaatselijke verkeer, zorg dragen dat de vereiste ruimte voor de kramen klopt, toezien op de verkoop van de waren en de openbare orde. Eigenlijk ben ik dan een soort algemeen toezichthouder, specifiek voor het marktgebeuren. Zo heb ik ooit een dronken marktkoopman weer naar huis gestuurd en een andere marktkoopman met bedorven waren van de markt verwijderd. Hij kreeg later geen toestemming meer om op de markt te staan. Naast gevaar voor de volksgezondheid heeft dit soort zaken rechtstreeks invloed op het imago van en het bezoek aan de markt. Dat willen we als gemeente natuurlijk met alle macht bewaken. Auto's mogen in verband met de op te bouwen marktkramen in een bepaalde

periode ter plaatse niet meer parkeren. De kramen worden 's-nachts opgebouwd en het komt nogal eens voor dat een geparkeerde auto door de kramen wordt ingebouwd. Vaak heeft een bestuurder de vorige avond teveel gedronken en zijn auto laten staan of een bestuurder is ergens blijven slapen en vergeten zijn voertuig weg te zetten. Via de politie proberen we de bestuurder te achterhalen en als dat niet lukt heeft de bestuurder pech, want dan geef ik opdracht om het voertuig weg te slepen naar elders. Dat is voor de bestuurder een dure grap omdat hij alleen tegen betaling van een fiksdag bedrag zijn auto weer terug kan krijgen".

#### **Hoe ziet jouw werkgebied er uit?**

"De huidige gemeente Nieuwkoop is vrij groot qua oppervlakte en ligt vlakbij Alphen aan den Rijn en Woerden in de provincie Zuid-Holland. We hebben veel water (Nieuwkoopse en Langeraarse Plassen) en een groot buitengebied, waaronder veel landbouw en natuur. Een deel daarvan heeft de status van Natura 2000, met een hoog beschermingsniveau. Nieuwkoop heeft 13 kernen en een kleine 27.000 inwoners. Een mooie groene gemeente binnen de drukke randstad. In de gemeente Nieuwkoop werken twee boa's, domein 1. Beiden zijn ook aangesteld als boa voor de Drink- en Horecawet.

Circa 1.000 hectare van de 1.400 hectare grote Nieuwkoopse Plassen is in beheer bij Natuurmonumenten. Met de collega-boa's domein 2 van Natuurmonumenten hebben we een goede band. Waar nodig is werken we samen en we weten elkaar over en weer goed te vinden. Bij bepaalde acties, bijvoorbeeld controles op nachtvisserij en/of nachtwaren en vandalisme gaan we gezamenlijk op pad. De collega's van Natuurmonumenten kennen het gebied door en door en wij ondersteunen ze en maken dan ook gebruik van hun middelen, zoals bijvoorbeeld de boot.





*Bij bepaalde acties, bijvoorbeeld vandalisme gaan we gezamenlijk op pad*

Ook werken wij indien nodig samen met collega-boa's van de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk en Kaag en Braassem, die tegen Nieuwkoop aanliggen. We ondersteunen elkaar bij grote evenementen en Drank- en Horecacontroles. Met de toezichthouders van deze twee gemeentes hebben we periodiek overleg voor afstemming, afspraken over komende gezamenlijke acties en dergelijke.

### **Ijspret**

Anders dan bij de omliggende gemeenten zijn wij geen fulltime boa's. Wij doen het boa-schap in combinatie met toezichtstaken op het gebied van brandveiligheid, evenementen, Drank- en Horecawet, adrescontroles en dergelijke. In de winter als zich ijs op het water gaat vormen kan het voor ons en onze collega-handhavers een zeer drukke tijd worden. Zeker als het ijs nog dun is moeten wij waarschuwen voor gevaarlijk ijs. Al snel wordt door de schaatsers op de smalle toegangswegen veel fout geparkeerd, waardoor de doorstroming van het verkeer ernstig wordt belemmerd. In die gevallen gaan wij bekeuren en/of wegslepen. Dat doen we liever niet, maar om de veiligheid in het gebied te kunnen waarborgen ondaken we hier niet aan. Dit optreden doen we in nauwe samenwerking met de politie. Schaatsers nemen vaak veel risico's en denken dat de brandweer ze bij een calamiteit uiteindelijk wel komen redden, maar ze vergeten dat als zij er doorheen

zakken, de brandweer met hun zware uitrusting ook grote kans loopt door het ijs te zakken. Onze brandweer lukt het vaak om schaatsers uit een wak te redden omdat ze speciaal reddingsmateriaal aan boord hebben, maar schaatsers komen wel altijd onderkoeld uit een wak, met alle gezondheidsrisico's van dien. Ook kennen veel beginnende schaatsers niet meer de traditie van takken op het ijs bij een wak of (open) windplek. Er wordt dan nog wel eens behoorlijk agressief gereageerd naar de ijsverenigingen: "wat moet die rotzooi op het ijs!"

Ligt er een dikke laag ijs (meer dan 10 cm), zodat er ijstochten gereden kunnen worden, dan treedt bij ons het volledige draaiboek "Ijspret" in werking. Bij aanhoudend vriezend weer wordt een vaarverbod ingesteld voor alle boten en de pomp-gemalen moet stoppen met bemalen om het aangroeiende ijs niet te beschadigen.



Het draaiboek is in samenwerking met de ijscollega's van de Elfstedentocht gemaakt en bevat onder andere regels over waar geparkeerd mag worden, welke verkeersituaties we mogelijk gaan aantreffen (inclusief de provinciale toegangswegen), waar infoborden geplaatst moeten worden, waar de EHBO- en stempelposten gesitueerd moeten worden, de afvoer van slachtoffers op het ijs met speciale sleeën, de opstelplaatsen van hulpverleningsvoertuigen en de plaats van de koek-en-zopie verkooppunten. In ons gebied zijn meerdere ijsverenigingen actief en we werken hiermee zeer intensief samen. Gemeente Nieuwkoop heeft ook een onafhankelijke ijsmeester in dienst die de burgemeester adviseert over de veiligheid van het ijs zodat wel of niet groen licht gegeven kan worden voor toertochten.

Het ijs moet dik genoeg zijn om het gewicht van al die schaatsers (tienduizenden!!) te kunnen dragen. Bij sommige kluunplaatsen staan soms 3000 mensen op een relatief kleine oppervlakte ijs. Je moet er niet aan denken dat die door het ijs gaan zakken, want dan hebben we een echt probleem. Bij toertochten hebben wij altijd een team paraat, bestaande uit medewerkers van de brandweer, de politie, de gemeente en de ijsverenigingen, zodat meteen gereageerd kan worden op bepaalde situaties. Zo hadden wij tijdens een toertocht een grote brand in de kern van Nieuwkoop, waardoor een gedeelte van het centrum was afgezet. Door de enorme toestroom van schaatsers gaf dat ons behoorlijk wat werk. Mede door het genoemde team hebben we het uiteindelijk toch allemaal goed kunnen afhandelen.

*Een bootwrak: na een zestal telefoontjes kom je er pas achter wie daarvoor moet optreden*



### Waaruit bestaan jouw boa-werkzaamheden?

Ons boa-werk bestaat vooral uit het behandelen van klachten en burenruzies. Van het oplossen van parkeerproblemen tot en met de aanpak van grotere zaken, zoals bijvoorbeeld het ontruimen van wietplantages. Wij werken veel risico gestuurd, dat wil zeggen dat we met name optreden als er 'direct' overlast kan ontstaan of al aanwezig is. Zoals bijvoorbeeld als er om wat voor reden dan ook een blokkade is die de vrije doorgang van hulpvoertuigen belemmert of een plotseling glad wegdek door vallende lading of iets dergelijks. Dat heeft prioriteit omdat er direct opgetreden moet worden. Dat kan betekenen dat we indien nodig ook buiten kantooruren werken, want als zo'n melding binnenkomt moet er zo snel mogelijk worden gehandeld. Daar voorzien we in door buiten kantooruren zogenaamde oproepdiensten te draaien.

We werken ook preventief op verzoek van instanties zoals politie en omgevingsdienst. Dan moet je denken aan het geven van voorlichting tijdens verlichtingscontroles, het toezicht op gesloten verklaringen en dergelijke. Politie en omgevingsdienst hebben vaak niet de capaciteit om daar voldoende toezicht op te houden en onze aanwezigheid ter plaatse is vaak al voldoende om de naleving te bevorderen.

De inrichtingsgebonden milieutaken worden door de omgevingsdienst Zuid-Holland West gedaan. In ons gebied zijn diverse omgevingsdiensten actief, voor o.a. controle zwemwater, Natuurbeschermingswet en milieu. De provincie Zuid-Holland heeft vijf omgevingsdiensten. Iedere omgevingsdienst is gespecialiseerd in een bepaalde taak die ze ook voor de andere vier omgevingsdiensten uitvoeren. Het totale toezicht is wat dat betreft nog steeds heerlijk versnipperd. Zo troffen we een keer een bootwrak langs de Amstel aan. Dat water valt onder het beheer van het Recreatieschap Vinkeveense Plassen. Na een zestal telefoontjes, via Recreatieschap, Provincie Zuid-Holland, Omgevingsdienst en Waterschap Waternet, kom je er pas achter wie daarvoor moet optreden.

Andere zaken komen we ook tegen, zoals illegale stortingen van afval in de buitengebieden, waaronder ook wietafval. Een punt van zorg zijn de bedrijven die geen milieu-inrichting meer zijn en dus ook niet meer gecontroleerd worden door de



Omgevingsdienst of door de gemeente. Dit is een grijs gebied, dat door te weinig capaciteit helaas niet de nodige aandacht krijgt. In die veelal leegstaande bedrijfspanden, vaak ook in het buitengebied, gebeuren allerhande zaken waar we maar weinig zicht op hebben. De boa's publieke ruimte zouden daar veel meer voor ingezet moeten worden.

### Landbouwperikelen

Ook bij boeren speelt nogal eens wat. Nog niet zo lang geleden hadden wij een boer die zijn schapen alleen maar uien voerde. In het weiland liepen te veel schapen waardoor er niet genoeg gras beschikbaar was en ze uien kregen bijgevoerd. Op zich niet zo erg, maar vooral in de zomer leidde dat tot veel klachten over stank. De stank was niet te harden voor de omgeving. De boer deed zijn best, maar had het niet goed in de hand. Het bleek toch wel een lastig probleem omdat de dierenarts en ook de milieupolitie niet konden optreden. Uiteindelijk hebben wij het weten te stoppen op basis van het illegaal storten van afval binnen een niet vergunde inrichting. Dit kon omdat de uien op de groenteveiling waren doorgedraaid en als afval waren afgevoerd. Het was wel een lastige omweg om het probleem aan te pakken, maar heeft wel stand gehouden in allerlei rechtszaken.

Ook diende zich een zaak aan over een boer die niet kon uitbreiden omdat binnen de stankcirkel van zijn bedrijf een stacaravan stond. Uiteindelijk is het opgelost door aan één kant van de stal de ventilatiegaten te laten dicht en deze ca 15 meter te verplaatsen. In de wet stond dat de stankcirkel gemeten werd vanaf de eerste ventilatieopening. Gelukkig stond de ventilatie op het staldak gunstig, maar vanaf de zijkant dus niet. Door afsluiting en verplaatsing van de ventilatie werd de

*Ook stort van wietafval komen we veel tegen.*

stankcirkel anders gesitueerd en viel de caravan er buiten, waardoor de boer toch kon uitbreiden. Voor de dieren had het ook geen consequenties want die werden binnen de stal ook met de ventilatie mee verplaatst. Een bijzondere toestand, maar het heeft uiteindelijk wel goed gewerkt. Eigenlijk een soort win-win situatie".

### Je hebt stagiaire Nicole meegenomen; vertel!

"Momenteel ben ik ook stagementor voor studenten HTV (Handhaving, Toezicht en Veiligheid) van de Mbo-opleiding van het ROC Rijnland. Op het ROC heb je drie studiemogelijkheden binnen het thema Veiligheid, namelijk Defensie, Beveiliging en HTV. Het mentorschap is heel leuk werk en ik leer hier ook weer van. In samenwerking met het ROC probeer ik de studenten kennis te laten maken met de praktijk. Zo komen er regelmatig studenten voor een tienweekse stage meelopen met onze afdeling. Het ROC geeft de studenten verplichte stageopdrachten mee die ze bij ons in de praktijk moeten uitvoeren. Ook mijn collega is stagementor en samen proberen we de studenten het boavak bij te brengen. Begeleiden betekent ook het uitvoeren van een wekelijkse beoordeling, het aftekenen van het stageurenoverzicht en het beoordelen van de stageopdrachten. Tijdens de HTV-opleiding leggen de studenten ook het verplichte landelijke Boa-examen af. In die vernieuwde boa-opleiding zit alles, vanaf de Regeling geweldtoets tot en met alle verplichte modules. De HTV-opleiding is een dagopleiding en duurt twee jaar. Aansluitend aan de HTV-opleiding kunnen de studenten bij een aantal ROC's de zogenaamde P-module volgen en die duurt een half jaar.



De P staat voor Politie. De P-module dient ter voorbereiding op de opleiding tot politieagent(e) op de Politieacademie. Als je voor de P-module slaagt krijg je, uiteraard nadat je bent aangenomen op de Politieacademie, een jaar ontheffing van de reguliere politieopleiding op de academie. En zo loopt Nicole nu stage bij ons en ben ik haar stagebegeleider".

Nicole vertelt wat meer over de door haar uitgevoerde stageopdrachten. "Een van de vier stageopdrachten die ik moest uitvoeren hield in dat ik een surveillanceplan moest schrijven en voorbereiden voor het toezicht op hangjongeren. In dat plan moest ik een aantal aspecten terug laten komen, zoals omschrijving van de locatie, de route van mijn surveillance en wat er mogelijk kon worden aangetroffen. Verder moest ik de vluchtwegen in beeld brengen, dit in verband met de persoonlijke veiligheid. Ook de middelen die ik tijdens de surveillance bij me moest hebben, zoals bijvoorbeeld een zaklantaarn (uitvoering vond 's-avonds plaats) en mijn bonnenboek met combibonnen".

Dirk vult aan dat de stagiair(e)s tijdens hun stage aangewezen zijn door de gemeente als bevoegd toezichthouder. Vervolgens laat Nicole mij trots haar toezichthouderspasje zien. Nicole hoopt in het voorjaar van 2018 af te studeren en heeft het plan om dan nog een opleiding 'Beveiliging' te volgen. "Ik ben nog jong en kan daardoor nu nog beter diverse opleidingen volgen zodat ik straks breder ben georiënteerd en daardoor later een betere keuze kan maken voor wat ik precies wil gaan doen". In dat kader nog wat voorbeelden van haar stage opdrachten.

### Wat vind je nu van het boa-vak?

Dirk: "Ik ben nu ruim 30 jaar werkzaam in dit vak. Het enige wat nu goed geregeld is zijn de opleidingen en het landelijke uniform voor boa's, domein 1. Voor de rest moet nog veel gebeuren waarbij ik denk aan de geweldsbevoegdheden en de bijbehorende uitrusting. Nu is dat afhankelijk van de gemeente waar je werkt. Je ziet per gemeente hele grote verschillen. In de ene gemeente lopen de boa's bijvoorbeeld met een steekvest aan en beschikken ze over handboeien, pepperspray en een wapenstok en in de andere gemeente zijn ze al blij met een portofoon. Om nog maar te zwijgen over gelijke beloning. 2018 kan wel eens een belangrijk jaar worden, mede gezien het kritische commentaar van mr. Pieter van Vollenhoven, voorzitter van de

### Twee voorbeelden van stageopdrachten van Nicole

#### Een stagiaire als mystery shopper

Nicole: "Recentelijk ben ik met een stagebegeleider mee geweest voor controles van de Drank- en Horecawet. Het doel van die controle was om toe te zien op het schenken en/of verkopen van alcoholische dranken aan jongeren onder de 18 jaar. Ik fungeerde tijdens die controles als mystery shopper. Daarbij werd ik ingezet als een jongere onder de 18 jaar om in een kroeg aan de bar een aantal biertjes te bestellen of in de supermarkt een tray bier op de band bij de caissière te zetten. Ik word dan wel vergezeld door een collega die ouder is dan 18 jaar. Wanneer er moet worden afgerekend doet die collega dat en hij of zij pakt het bier dan ook feitelijk aan. Dat doen we omdat ik anders zelf een overtreding zou plegen. Het gaat er om, vast te stellen of de caissière of barmedewerker alcoholische drank levert aan een jongere, waarbij niet nader wordt geïnformeerd naar de leeftijd en niet wordt gevraagd naar het legitimatiebewijs. We hebben twee supermarkten bezocht waarvan er één goed handelde en één fout. De foute supermarkt was al een keer eerder betrap en kreeg nu een bestuurlijke boete. Dat zijn doorgaans behoorlijk hoge bedragen. In totaal heb ik zo'n 24 kroegen c.q. tappunten bezocht. De ervaring was dat hoe verder de avond vorderde, hoe slechter het verbod werd nageleefd. Hierbij zijn ook diverse bestuurlijke boetes uitgedeeld. In principe wordt bij de eerste keer een waarschuwing uitgedeeld. Tijdens evenementen werden door ons ook jongeren die met alcoholische drank liepen, aangesproken en gevraagd naar hun leeftijd".

#### Controle fietsverlichting

Nicole: "Deze week draai ik mee met een regionale fietscontrole, georganiseerd door de politie. Dat doen we 's-morgens en 's-avonds als het donker is. Fietzers zonder licht worden staande gehouden en daarop aangesproken. We geven ze dan een waarschuwing en noteren hun naam. Als het een volgende keer weer niet in orde is, volgt er een boete. Ze krijgen die eerste keer van ons informatie over fietsverlichting in de vorm van een flyer. We verwijzen ze dan ook naar fietsmakers die meedoen aan deze actie door gratis de verlichting, voor wat betreft de arbeidskosten, te repareren. Overigens is het zo dat wij eigenlijk niet de bevoegdheid hebben om een fietser staande te houden voor de fietsverlichting. We zijn dus afhankelijk van de goedwillendheid van de fietser om te stoppen, omdat de politie niet de capaciteit heeft om bij ieder controle aanwezig te zijn".

Dirk vult aan: "Wij boa's vormen een goede aanvulling op dit werk van de politie, maar het is jammer dat wij nog een aantal essentiële bevoegdheden missen. Ik vind dat we hierover aan de hand van dit soort voorbeelden een discussie moeten voeren".

Stichting Maatschappij en Veiligheid, op deze versnippering bij de handhaving van de openbare orde. Hij geeft aan dat het Rijk nu echt keuzes moet gaan maken in de taakverdeling tussen politie en boa's. Nu zijn ook verschillende diensten bij de opsporing van delicten betrokken, terwijl het uitgangspunt bij de vorming van de Nationale Politie was om alle opsporing

binnen één organisatie te bundelen, met uitzondering van de bijzondere opsporingsdiensten (BOD's). Ik ben benieuwd hoe zich dat verder gaat ontwikkelen.



PHB sanctionerend optreden met acteur. Zeer leerzaam!



Gelukkig is er in ons land nog geen aanslag geweest. Boa's zijn uniformdragers en kunnen bij een aanslag ook aangevallen worden, maar dit krijgt nog steeds niet de nodige aandacht.

Er zijn geen gepaste opleidingen of instructies voor dit soort situaties. Het thema heeft totaal geen prioriteit. We worden als boa's nog te weinig meegenomen in dit soort veiligheidsthema's, terwijl we een groot potentieel aan toezichthouders/boa's in de publieke ruimte aanwezig hebben. Hiervan wordt volgens mij nog te weinig gebruik gemaakt.

#### Tot slot

Na een aantal uren met elkaar praten en een gezamenlijke lunch heb ik een behoorlijke indruk gekregen van de werkzaamheden van Dirk en wat hem zoal bezig houdt.

Zoals ik al aankondigde een zeer geëngageerd collega met hart voor zijn werk. Maar ook met oog voor het belang van een goede aanwas van jonge potentiële collega's.

Verder heb ik geleerd dat er een gedegen vakopleiding is die op een aantal ROC's wordt gedoceerd en wat mij hierbij volkomen verraste is dat de studenten van die opleiding afstuderen met ook het boa-diploma op zak. De afgestudeerde studenten die bijvoorbeeld bij een gemeente als boa te werk worden gesteld, hoeven dan de eerste vijf jaar geen studie op dat gebied te volgen. Dus ze hoeven in die periode ook niet de PHB te volgen. Dat in tegenstelling tot nieuwe boa's die niet de HTV-studie hebben gevolgd. Die mogen na hun aanstelling direct met de PHB aan de slag. Dat zegt in feite genoeg over de kwaliteit van die HTV-studie.

Mooi en belangrijk dat er op het ROC een vakopleiding is voor toezichthouders/boa's. Zo is een zekere kwaliteit bij nieuwe instroom gewaarborgd. Overigens vertrouwde Dirk me nog wel toe tijdens het gesprek dat hij het op zich prima vindt dat hij moet blijven her- en bijscholen, maar dat boa's ouder dan 55 jaar geen examen meer zouden moeten hoeven afleggen, waarvan acte.

Ik dank Dirk en Nicole beiden hartelijk voor hun verhaal en ik wens Nicole veel succes toe in haar verdere studie. De beroepsgroep krijgt er straks een goede boa bij, dat is zeker.

Tekst en foto's: Dick Nijhof

## Ja, ik geef mij bij deze op als lid / donateur !

Naam en voorletters:

Tussenvoegsels

Adres

Postcode

Plaats

Geboortedatum

Beroep en werkzaam bij

E-mail adres

Man  Vrouw

Stuur of mail dit formulier naar onze administrateur (zie voor adres pag. 2)

By Dream-Wallpaper.com