



Grote afval-transportcontrole in Winterswijk

Op vrijdag 4 november jl. vond er in Winterswijk een grote afval-transportcontrole plaats. Aan deze controle deden ongeveer dertig deelnemers mee. Deze deelnemers vertegenwoordigden een aantal belangrijke disciplines in de handhaving van milieuwetgeving. Denk daarbij aan de Koninklijke Marechaussee, de Douane, de Inspectie leefomgeving en transport maar ook de Nationale Politie. Deze werd vertegenwoordigd door de lokale milieuagenten, team milieu en team transport en milieu van de Landelijke Eenheid. De controle werd georganiseerd door Lars Hengeveld, milieuagent van het basisteam Achterhoek-Oost. Hieronder zijn verslag.



De controle was er op gericht om de samenwerking tussen de diverse partners te onderhouden. Dit is erg belangrijk, omdat de handhaving van milieuwetgeving verdeeld is over diverse disciplines. Dit moet ook wel want die wetgeving is heel divers, diepgaand en veranderlijk. Maar al die diverse disciplines en werkwijzen zorgen ook makkelijk voor versplintering van de slagkracht. Mede daarom is het belangrijk om vaak bij elkaar in de 'keuken' te kijken en de werk- en zienswijze op elkaar af te stemmen.

Een controle als deze draagt daar zeker aan bij. Milieucontroles vinden in de regel veel te weinig plaats. Als deze dan al plaats vinden gebeurt dit rond grote handelsaders. Bij de politie maar ook haar netwerkpartners kampt men met capaciteitsproblemen. Om dit op te lossen kiest men vaker voor de centralisatie van kennis en capaciteit. Het gevolg is dan dat een 'uithoek' als Winterswijk makkelijk vergeten wordt. Het is daarom misschien ook wel extra belangrijk om de andere

partners te enthousiasmeren van het aanbod en diversiteit van afvaltransporten in zo'n uitgestrekt en afgelegen gebied. Want ook hier vindt milieucriminaliteit plaats. Dat er in deze regio genoeg terrein te winnen is, valt op te maken uit de uitkomst van de controle. Ruim één op de drie transportbewegingen voldoet niet aan de gestelde wet- en regelgeving.

Hierbij moet je denken aan het illegaal invoeren van gevaarlijk afval, maar ook aan het onjuist beladen van de combinatie. Zo troffen wij een bestelvoertuig aan dat maximaal 3.500 kg mocht wegen. Na weging bleek dat het bijna 7.000 kg woog. Stel je voor dat dit voertuig een ongeval had veroorzaakt.

Lekkende accu's

Eén van de opmerkelijke overtreddingen deze dag waren toch wel de lekkende accu's. Het transport vond plaats in een standaard zeilenwagen, voorzien van de 'ADR en A bebording'. Hieruit konden wij opmaken dat er afval onder de ADR richtlijn vervoerd werd. Bij het controleren van de lading ontdekten de controleurs dat de laadvloer nat was. Door de combinatie van elektrolyt en water ontstond er zuur dat langzaam zijn weg over de laadvloer vond.

Het transport mocht uiteraard niet verder en moest in lekbakken worden overgeladen.

Dit toont maar weer eens aan dat de rol van de milieuagent op een basisteam een onmisbare schakel is in de handhaving van milieu. De politie is ook één van de weinige instanties die geheel belangeloos kan optreden in deze bijzondere tak van sport. Al weet ik niet of iedereen binnen onze organisatie zich daar bewust van is. Het is dan ook mijn taak als milieuagent om dit onderwerp op tafel te krijgen en te houden.



Lekkende accu's

Illegale overbrengingen

Afvalstoffen die over de grens worden gebracht vallen onder de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA). Bij overbrengingen die onder de EVOA vallen moeten speciale vervoersdocumenten aanwezig zijn. Tijdens deze controle werden drie transporten gecontroleerd waarvan de vervoersdocumenten niet in orde waren of ontbraken. In alle drie gevallen is



de lading (oud-ijzer en kabelafval / oude zonnepanelen / sloopvoertuigen) in overleg met de Duitse instanties terug gestuurd naar de plaats van herkomst. Er is proces-verbaal opgemaakt en de Inspectie Leefomgeving en Transport zal de verdachten bestuurlijk vervolgen. Omdat in dergelijke gevallen ook de Duitse ontdoeners aansprakelijk zijn zullen de Duitse instanties optreden tegen de ontdoener van deze afvalstoffen.



Oud ijzer op weg naar een bedrijf in Nederland

De rol van de milieuagent

De rol van de milieuagent blijft vaak onderbelicht. Hij wordt vaak gebruikt ter opvulling van de gaten in het rooster. Toch ben ik er van overtuigd dat



Lars Hengeveld tijdens de briefing in het bureau te Winterswijk



wanneer wij de huidige milieuagent verder professionaliseren, dit zich vierdubbel terug zal verdienen. Want het gaat om veel meer dan die 'verkeerd geplaatste vuilniszakken'.

Nee, de echte zware georganiseerde misdaad zit vooral in de wereld van milieu. Denk hierbij alleen al aan de illegale handel

Een bestelbus vol kabelafval

in afvalstoffen of het omkatten daarvan, of de illegale handel in tropisch hardhout. De opsporing en handhaving daarvan vraagt wel om een ander soort opsporingsambtenaar.

Anders dan bij commune feiten moet je voor milieucriminaliteit vooral zelf actief op zoek gaan. Wanneer je dan tegen een milieu-overtreding aanloopt, moet je vaak collega's overtuigen en informeren over het gepleegde feit. Maar wanneer ze de ernst van het feit inzien, schrikken ze over de wereld die erachter schuil gaat".

Tekst: Lars Hengeveld, milieuagent Achterhoek-Oost

◀ *Een partij illegaal overgebrachte zonnepanelen*

**Het volgend
nummer van Dier
en Milieu verschijnt op
17 maart 2023**

